



THE BEST OF KARAKORAM HIGHWAY
HUNZA VALLEY AND
THE BURUSHO PEOPLE

ปากีสถานในเดือนมีนาคมซึ่งเป็นช่วงต้นฤดูใบไม้ผลิ
บนเส้นทางคาราโครัม ดอกไม้จะเริ่มบาน อากาศยังเย็นๆ
หนาวๆ สัมผัสได้ถึงบรรยากาศอันแสนโรแมนติกสวยงาม

UNCLE SHANE TRAVEL

Time to Travel
PAKISTAN



THE BEST OF KARAKORAM HIGHWAY

“HUNZA VALLEY AND THE BURUSHO PEOPLOE”

รับเพียง 10-14 ท่านเท่านั้น



063 874-5619 อ. เซนทร์ เสนางาม

เดินทางกับผู้เชี่ยวชาญ

อาจารย์เชนทร์ เสนงาม

(เจ้าของเพจลุงเชนทร์พาเที่ยว)

ผู้ร่ำหวอดในวงการทัวร์มานานกว่า 33 ปี

◆ ผลงานการสอน :

หลักสูตร “ความรู้เกี่ยวกับอิหร่านในเชิงการท่องเที่ยว”
สำหรับพนักงานของบริษัททัวร์ที่ทำทัวร์อิหร่าน

หลักสูตร “ความรู้พื้นฐานของผู้นำทัวร์และเทคนิคการนำทัวร์”
โรงเรียนการท่องเที่ยวและการบริการ ม.ราชภัฏสวนดุสิต

หลักสูตร “ความรู้ทางประวัติศาสตร์และอารยธรรมโลก
สำหรับมัคคุเทศน์” คณะศิลปศาสตร์ ม.มหิดล,
ม.ราชภัฏสวนดุสิต

◆ ผลงานการเขียน :

ลุงเชนทร์มีผลงานเขียนพ็อคเก็ตบุ๊กส์
ประเภทสารคดีท่องเที่ยวโดยมีนามปากกาว่า
“เชนทร์ ชนะการณ์” มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2551 ได้แก่

☀ สารคดีท่องเที่ยวจอร์แดน :

เรื่อง “เพตราศิลานคร
แห่งอาณาจักรนาบาเทีย”

☀ สารคดีท่องเที่ยวอิหร่าน :

เรื่อง “อิหร่าน ตอน...ย้อนรอยอารยัน”

☀ สารคดีท่องเที่ยวอิหร่าน :

เรื่อง “ตามรอยมาร์โค โปโล
ตอน...ผ่าอาณาจักรเปอร์เซีย”

☀ สารคดีท่องเที่ยวสเปน :

เรื่อง “ตะลอนสเปน ตอน...เที่ยวสเปน
ด้วยรถไฟ ในเมืองที่ไกด้อยเคยพลาด”





เส้นทางลอยฟ้าคาราโครัม 10 วัน 8 คืน

เดินทางสู่เส้นทางธรรมชาติที่สวยงามที่สุดในโลก และชมชน
คนภูเขาชาวบูรูชี ที่อยู่สืบเนื่องกันมาร่วมสองพันปี

เส้นทางคาราโครัม...คือหนึ่งในเส้นทางการค้ายุคโบราณที่
เรียกขานกันว่า “เส้นทางสายไหม” อีกเส้นทางหนึ่งที่ใครๆ ก็
รู้จัก แต่จะมีใครสักกี่คนที่ได้เคยเหยียบย่างไปบนเส้น
ทางสายนี้ที่รำลือกันว่า...มันสวยสุดๆ ด้วย

“ทัศนียภาพของขุนเขาสูงเสียดฟ้า ได้ฉีกหนภาสฟ้าสด
ทะเลสาบแสนงามงด สะดุดตาทำให้เยื่อน” แล้วจะรอช้าให้
เสียเวลากันไปทำไม รีบไปพิสูจน์ในความพิสุทธิ์ผุดผ่อง
ของธรรมชาติและความคิดิบๆ เดิมๆ ของชุมชนการค้ายุค
โบราณให้หุบเขาฮุนซำกันเลย

ปากีสถาน “เส้นทางลอยฟ้าคาราโครัม”

10 วัน 8 คืน เดินทาง : 21-30 มี.ค. 68

วันแรก(ศุกร์/21 มี.ค)

กรุงเทพฯ-อิสลามาบัต

16.00น. คณะเดินทางพร้อมกันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านหน้าเคาน์เตอร์การบินไทย (Row H)

18.45น. ออกเดินทางโดยเที่ยวบิน TG349

บินตรงสู่กรุงอิสลามาบัต ประเทศ

ปากีสถาน โดยใช้เวลาบินประมาณ 5 ช.ม.

22.20น. เดินทางถึงท่าอากาศยาน Islamabad

International Airport (ISB) ซึ่งอยู่นอกกรุงอิสลามาบัต

ทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ 25 ก.ม. เมื่อนำท่านผ่านการ

ตรวจคนเข้าเมืองแล้ว เดินทางเข้าสู่โรงแรมที่พักในกรุง

อิสลามาบัต โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที

พักที่ Holiday Inn Islamabad 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 1

วันที่สอง(เสาร์/22 มี.ค)

อิสลามาบัต-เปศวาร์-อิสลามาบัต

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรม แล้ว

เดินทางสู่เมืองมาร์ดาน (Mardan)

นำท่านชมวัดตักต์ไบห์ หรือทักต์ไบห์

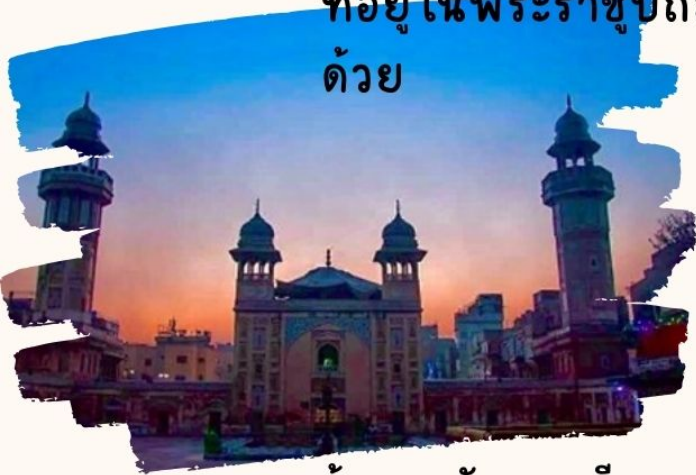
(Tahkt-e Bahi Monastery) ซึ่ง

เป็นวัดโบราณในพระพุทธศาสนา

ที่ใหญ่ที่สุดในแคว้นโคเบอร์ปากตูนควา

สร้างขึ้นบนเนินเขานอกเมืองมาร์ดานเมื่อประมาณ 600ปี

หลังจากการประนินพพานของพระสัมมาสัมพุทธเจ้า เพื่อเป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุ ลักษณะเด่นของวัดแห่งนี้ที่แตกต่างจากวัดอื่นๆ ในยุคเดียวกันก็คือ การก่อสร้างและตกแต่งอาคารต่างๆ ด้วยหินกาบสีน้ำตาล ซึ่งถ้านึกย้อนกลับไปในยุครุ่งเรืองที่วัดแห่งนี้ยังคงมีพระภิกษุจำพรรษาอยู่ที่นี่และเป็นวัดที่มีขนาดใหญ่แล้วจึงน่าจะเชื่อว่าเป็นวัดที่มีความสำคัญและได้รับความเลื่อมใสศรัทธาจากพุทธศาสนิกชนจำนวนมากอย่างแน่นอน และน่าจะเป็นวัดที่อยู่ในพระราชูปถัมภ์ของพระเจ้าอโคทมหาราชอีกวัดหนึ่งด้วย



ปัจจุบันวัดตักต์ไบห์ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกโดยองค์การ UNESCO เรียบร้อยแล้วในปี ค.ศ.1980 จากนั้นเดินทางต่อสู่เมืองเปศวาร์ซึ่งเป็นเมืองหลวงของแคว้นโคเบอร์ ปักตุนควา ที่อยู่ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศปากีสถาน และอยู่ห่างออกไปทางด้านตะวันตกตามทางหลวงหมายเลข M1 อีกประมาณ 1 ช.ม.

13.00น. รับประทานอาหารกลางวันในเมืองเปศวาร์

บ่าย นำท่านชมมัสยิดประจำเมืองคือ “มัสยิดมหาบัต ข่าน” (Mahabat Khan Mosque) ที่สร้างโดยกษัตริย์ในราชวงศ์โมกุลเมื่อปี ค.ศ.1630 และตั้งชื่อมัสยิดตามชื่อของเจ้าเมืองในขณะนั้นคือ ท่านเจ้าเมืองมหาบัต ข่าน ซึ่งเป็นมหาเศรษฐี ที่ให้ความอุปถัมภ์ค้ำจุนเรื่องเงินทองในการสร้างมัสยิดแห่งนี้ คือท่าน “มหาบัต ข่าน” โดยรูปแบบการก่อสร้างเป็นศิลปะผสมระหว่างศิลปะเปอร์เซียกับศิลปะอิสลาม และกลายเป็นศิลปะลูกผสมที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวอีกรูปแบบหนึ่งที่เรียกกันว่า

“ศิลปะแบบโมกุล” นั่นเอง เมื่อได้เวลาอันสมควรแล้วเดินทาง
กลับสู่กรุงอิสลามาบัด ระยะทาง 187 ก.ม. และใช้เวลา
เดินทางประมาณ 2.20 ช.ม.

19.00น. รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคารท้องถิ่น

พักที่ Holiday Inn Islamabad 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 2

วันที่สาม(อาทิตย์/23 มี.ค)

อิสลามาบัด-เปศวาร์-อิสลามาบัด

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรมและ
เช็คเอาท์ จากนั้นเดินทางไปยังท่าอากาศยานอิสลามาบัด
เพื่อโดยสารเที่ยวบินภายในประเทศสู่เมืองกิลกิต (Gilgit)
อันเป็นจุดที่ตั้งระหว่างเทือกเขาน้อยใหญ่ทั้งมวล ไม่ว่า
จะเป็นเทือกเขาที่เปรียบเสมือนกระดูกสันหลังของเทือกเขา
ทั้งหมดก็คือ เทือกเขาหิมาลัยนั่นเอง ดังนั้นจุดที่ตั้งของตัว
เมืองกิลกิตจึงเป็นปากประตูสู่การปีนป่ายขึ้นสู่เทือกเขา
สำคัญทั้งสามแห่งไปโดยปริยาย
นักปีนเขาทั้งหลายจึงมีวลีพูดกันจนติด
ปากว่า “ทุกอย่างก้าวเริ่มต้นที่เมือง
กิลกิต” ซึ่งเราจะไปพักค้างคืนกันที่นี่
แต่ยังไม่ต้องกังวลในเรื่องความสูง
ของพื้นที่และสภาวะอากาศที่เบาบาง
นะครับ เพราะวันนี้จะอยู่ที่ระดับความสูง
เฉลี่ยเพียง 2,500 เมตรจากระดับน้ำทะเลเท่านั้น

12.00น. รับประทานอาหารกลางวันที่เมืองกิลกิต จากนั้นนำท่านไป
ชมทัศนียภาพที่อยู่นอกเมืองกิลกิตประมาณ 45 นาที ตรง
จุดที่เรียกว่า Three Mountain Junctions ซึ่งเป็นจุด

เชื่อมต่อของเทือกเขาทั้งสามแห่ง คือ “หิมาลายา-คารา
โครัม-ฮินดูกูช” ที่ไม่ควรพลาดชม รวมไปถึงสะพาน
Raikot Bridge ที่อยู่ใกล้กัน
ซึ่งเป็นสะพานที่สร้างขึ้นด้วย
เงินจากรัฐบาลจีนเพื่อสร้าง
สะพานแห่งนี้ทอดข้ามแม่น้ำ
สินธุ ทำให้การเดินทางสะดวก
และปลอดภัยมาตั้งแต่ปี ค.ศ.2008
และเป็นจุดชมวิวของแม่น้ำสินธุที่มีต้นน้ำอยู่บนเทือกเขา
แห่งนี้ด้วย เมื่อเที่ยวชมเสร็จแล้วจึงเดินทางเข้าสู่ที่พัก
ในเมืองกิลกิต



ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคารของโรงแรม
พักที่ Serena Hotel Gilfit 5* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 3

หมายเหตุ : เที่ยวบินระหว่างกรุงอิสลามาบัด และเมืองกิลกิตมีความ
เสี่ยงที่จะถูกยกเลิกโดยไม่มีกำหนดเนื่องจากสภาพอากาศที่แปร
ปรวนซึ่งเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาในแต่ละวัน ซึ่งอาจจะไม่สามารถขึ้นบิน
ได้ หากเกิดเหตุสุดวิสัยนี้...เราจำเป็นต้องเดินทางด้วยรถยนต์แทน
ซึ่งจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 14 ชั่วโมง

วันที่สี่(จันทร์/24 มี.ค)
กิลกิต-หุบเขาฮุนซ่า-เมืองคาริมอาบัด

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรม และ
เช็คเอาท์ ออกเดินทางจากเมืองกิลกิตสู่บริเวณหุบเขาฮุนซ่า
(Hunza Valley) ซึ่งเป็นหุบเขาอีกแห่งหนึ่ง
บนเส้นทางคาราโครัมไฮเวย์ที่จะต้องไม่
พลาดชม คือถ้าเดินทางท่องเที่ยวสู่คาราโครัม



ไฮเวย์แล้วละก้อ จะต้องบรรจุโปรแกรมสู่หุบเขาฮุนซ่า
เข้าไปด้วยทุกครั้งที่ไป จนเกิดวลีขึ้นว่า “ถ้าไม่ถึงฮุนซ่าก็
แปลว่ามาไม่ถึงคาราโครัม” ซึ่งระยะทางจากเมืองกิลกิต
สู่หุบเขาฮุนซ่านั้นไม่ไกลอย่างที่คิด คือใช้เวลาเดินทาง
ทั้งสิ้นประมาณ 3 ชม.เท่านั้น แต่ก็จะต้องตามรอยทาง
เพื่อให้ท่านได้ชมความสวยงามของทิวทัศน์ซึ่งเป็นจุด
ไฮไลต์ต่างๆ โดยเฉพาะจุดชมวิวที่ขึ้นชื่อที่ราคาโปชิ
(Rakaposhi Viewpoint) ซึ่งจะได้เห็น
ยอดเขาราคาโปชิซึ่งมีความสูงถึง
7,788 เมตร ยืนตระหง่านอยู่เบื้องหน้า
ทำแดดทำฝนต่อความหนาวเย็นมายาว
นานหลายล้านล้านปีแล้ว จากนั้นเดินทาง

ต่อสู่หุบเขาฮุนซ่าซึ่งเป็นจุดหมายปลายทางของวันนี้
12.00น. รับประทานอาหาร ณ ภัตตาคารท้องถิ่นในหุบเขาฮุนซ่า
บ่าย นำท่านชมป้อมปราการสำคัญคือ ป้อมบัลติต (Baltit
Fort หรือ Altit Fort) ซึ่งมีอายุเก่าแก่ถึงกว่า 1,100 ปี
ที่เชื่อว่าสร้างมาตั้งแต่คริสต์ศตวรรษที่ 11 โดยมีลักษณะ
เป็นทั้งป้อมปราการและปราสาทไปในตัวด้วย ซึ่งในอดีต
นั้นเคยเป็นที่พำนักของผู้ปกครองของอาณาจักรฮุนซ่า
(Hunza Kingdom) และในปัจจุบันนี้
ได้รับการดูแลและบูรณะจาก
กองทุนคุ้มครองสถานที่ทาง
ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม
ของท่านอากาข่าน (Aga Khan
Trust For Culture and Historic
Cities) โดยมีการบูรณะครั้งใหญ่ในปี ค.ศ.1996 และมี
การบริหารจัดการให้ป้อมปราสาทแห่งนี้เป็นพิพิธภัณฑ์

ทางประวัติศาสตร์ซึ่งดูแลโดยหน่วยงานของเขตการปกครองบัลติที่เรียกว่า Baltiti Heritage Trust จน



ในที่สุดก็ทำให้ป้อมปราสาทแห่งนี้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกจาก UNESCO เมื่อปี ค.ศ.2004 และยืนยาวต่อมาจนกระทั่งปัจจุบัน (เมืองบัลติ คือเมืองหลวงของอาณาจักรฮุนซ่าในอดีต ส่วนปัจจุบันเมืองหลวงเรียกว่าเมืองคาริมออบด์ Karimabad ซึ่งเราจะพักค้างคืนนั่นเอง) นำท่านแวะชมหมู่บ้านอัลทิต (Altit Village)

ของชาวฮุนซ่าซึ่งอยู่ใกล้กับป้อม Baltit Fort นั่นเอง ชาวบ้านที่นี่ถูกเรียกว่าชาวบรูโช (Burusho People) ซึ่งส่วนใหญ่ยังคงใช้ชีวิตอย่างปกติสุขตามวิถีดั้งเดิมเช่นเดียวกับบรรพบุรุษของพวกเขาที่อยู่อาศัยในหุบเขาฮุนซามาก่อนอย่างยาวนานเกือบสองพันปีแล้ว พวกเขา ยังคงปลูกพืชผัก ผลไม้และธัญพืชต่างๆ กินกันเองในหมู่บ้านท่ามกลางธรรมชาติอันบริสุทธิ์และสิ่งเหล่านั้นก็ทำให้พวกเขามีสุขภาพที่ดีแทบจะไม่มีโรคภัยอะไรมาเบียดเบียนเลย และนี่คือกลุ่มคนที่อายุน้อยที่สุดในโลกเฉลี่ยที่ 120 ปีเลยทีเดียว

จากนั้นจึงเดินทางสู่โรงแรมที่พักในเมืองคาริมออบด์ ซึ่งอยู่ห่างออกไปเพียงประมาณ 15 นาที เท่านั้น

19.00น. รับประทานอาหารค่ำ

ณ ภัตตาคารของโรงแรมที่พัก หรือ ภัตตาคารท้องถิ่น



พักที่ Darbar Hotel Karimabad 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 4

วันที่ห้า(อังคาร/25 มี.ค)

คาริมาบัด-หมู่บ้านโฮเปอร์-เมืองกุลมิต

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรมและ
เช็คเอาท์ การเดินทางในวันนี้จาก
เมืองคาริมาบัดในหุบเขาฮุนซา
ไปยังสถานที่ต่างๆ ก็ยังอยู่ในบริเวณ
ใกล้เคียงซึ่งเดินทางสบายๆ ในระยะ
ทางใกล้ๆ และแวะถ่ายภาพ ชมวิว
เป็นหลักสำหรับวันนี้



โดยระดับความสูงของเส้นทางก็ยังคงอยู่ในระดับเดิมคือเฉลี่ย
ประมาณ 2,500 เมตรเท่านั้น เราจะแวะให้ท่านได้ดื่มด่ำ
กับความสวยงามของธรรมชาติที่จุดชมวิวยอดฮิตคือ
Duiker Viewpoint หลังจากออกจากโรงแรมที่พักมาแล้ว
ประมาณ 30 นาที ซึ่งจุดชมวิวดังกล่าวจะสามารถมองเห็น
ทัศนียภาพของยอดเขาต่างๆ ได้อย่างชัดเจนและกว้างไกล
ไม่ว่าจะเป็นยอดเขารากาโปชิ (7,788 เมตร) ยอดเขาดิราน
(7,200 เมตร) นอกจากนั้นยังสามารถมองเห็นยอดเขาอื่นๆ
ได้อีกเช่น ยอดเขาไกลเด็นพีค และกลุ่มยอดเขาอัลตรากรุป
พีค ที่อยู่ห่างออกไปได้อย่างชัดเจนเช่นเดียวกัน



******หมายเหตุไว้ตรงนี้นิดหนึ่งว่าในเช้าที่อากาศดีเราอาจจะนำท่าน
ออกไปชมพระอาทิตย์ขึ้นเสร็จแล้วค่อยกลับมาทานอาหารเช้า
และเช็คเอาท์ตามลำดับ **ขออย่าว่าเฉพาะในวันที่อากาศดีไม่มีเมฆ
หมอกหนาหรือหิมะไม่ตกหนักเท่านั้น
นะครับ ****

จากนั้นเดินทางต่อสู่หุบเขาโฮเปอร์
(Hoper Valley) ซึ่งอยู่ห่างออกไป
ประมาณ 1 ชั่วโมงกว่าๆ เท่านั้น
ที่นี่คือหุบเขาที่ได้รับการขนานนามว่า

“หุบเขาแห่งความอุดมสมบูรณ์” เพราะเป็นแหล่งปลูกพืช
ผักผลไม้สำคัญสำหรับผู้คนที่อยู่อาศัยกันบนพื้นที่สูงใน
เส้นทางคาราโครัมไฮเวย์ ในฤดูใบไม้ผลิจึงเป็นแหล่งที่มี
ชื่อเสียงสำหรับการชมไม้ผลต่างๆ ที่จะผลิดอกแย้มบาน
กันทั่วหุบเขา ส่วนช่วงกลางหน้าร้อนก็จะเป็นช่วงเก็บเกี่ยว
ผลไม้ และเมื่อเข้าสู่ปลายเดือนกันยายน และกลางเดือน
ตุลาคม ก็จะเป็นช่วงใบไม้เปลี่ยนสีที่น่าดูชมกันแบบ
คัลเลอร์ฟูลสุดๆ

12.00น. รับประทานอาหารกลางวันที่บ้านโฮเปอร์

บ่าย ให้เวลาท่านได้เดินชม เดินถ่ายภาพกันตามอัธยาศัยทั้งใน
ตัวหมู่บ้านโฮเปอร์ หรือสวนผลไม้ที่อยู่รอบหมู่บ้านรวมถึง
ทิวทัศน์ในมุมมองต่างๆ โดยรอบหมู่บ้านอย่างเต็มที่ หาก
บางท่านต้องการจะเดินขึ้นไปบนเนินเขาเตี้ยๆ บริเวณรอบ

นอกของหมู่บ้านเพื่อจะได้สัมผัสความ
สวยงามของทิวทัศน์ที่แตกต่างออกไป
ก็สามารถทำได้ หรือถ้าวันที่อากาศดี
เราอาจจะนำท่านเดินออกกำลังกายกัน
นิดหน่อยไปยังจุดชมวิวที่เรียกว่า



Hoper Glacier ก็ทำได้เช่นเดียวกัน แต่ก็ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศในวันนั้นๆ นะครับ เมื่อเต็มอิ่มกับความสวยงามของธรรมชาติในหุบเขาโฮเปอร์แล้ว จึงเดินทางเข้าสู่โรงแรมที่พักในเมืองกุลมิต

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำในโรงแรมที่พัก

พักที่ Sarai Silk Route Hotel, Gulmit 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 5

วันที่หก(พุธ/26 มี.ค)

พัสดุ-ด่านขุนเจหร์บ-ธารน้ำแข็งบาตุรา

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรม
วันนี้เราจะเดินทางจากเมืองกุลมิตในตำบลพัสดุขึ้นไปทางเหนืออีกนิดหน่อย เพื่อให้ท่านได้สัมผัสความเป็นพื้นถิ่นและชมทัศนียภาพแสนสวยงามช่วงบนสุดของเส้นทางคาราโครัมไฮเวย์ ที่อยู่ในเขตประเทศปากีสถาน โดยจะผ่านหมู่บ้านหลายแห่งที่ล้วนแต่ผิงตัวอย่างเจียบสงบแวดล้อมไปด้วยธรรมชาติอันสวยงามราวกับสรวงสวรรค์ แวะให้ท่านได้ชมและถ่ายภาพกับธารน้ำแข็ง Passu Glaciers และ Batura Glaciers ซึ่งมีลานน้ำแข็งปกคลุมตลอดทั้งปี แต่ที่น่าแปลกใจมากก็คือ พื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิมะและธารน้ำแข็งอันหนาวเย็นอย่างนี้กลับมีสัตว์ป่าชุกชุมอย่างไม่น่าเชื่อ ไม่ว่าจะเป็นแพะภูเขา, แกะมาร์โคโปโล, หมาป่าทิเบต, เสือดาวหิมะ, หมีสีน้ำตาล, นกอินทรียี่สิบทอง, อีแร้งหิมาลัย, จามรี, นกพิราบหิมะ, นกกระสาขาว

เป็นต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะเห็นสัตว์ชนิดต่างๆ
เหล่านี้ได้มากขึ้นเมื่อเดินทางเข้าสู่เขตอุทยานแห่งชาติ
กุนเจอร่าบ (Khunjerab National Park) ซึ่งเป็น
อุทยานแห่งชาติที่อยู่บนพื้นที่สูงที่สุดเช่นเดียวกัน
หวังว่าวันนี้จะมีโชคได้เห็นสัตว์พื้นถิ่นที่หาดูได้ยาก
ที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงเหล่านี้กันบ้าง..สาธุ ๆๆ

12.00น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหารท้องถิ่นในเขต
กุนเจอร่าบ

บ่าย เดินทางต่อสู่ชายแดนกุนเจอร่าบ (Khunjerab Border
Pass) ซึ่งเป็นด่านชายแดนระหว่างประเทศปากีสถานกับ
ประเทศจีน ซึ่งเป็นด่านชายแดนที่อยู่บนพื้นที่สูงที่สุด
ในโลกคือ 4,693 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง และ
มันคือบริเวณสันเขา Karakoram Mountain ที่จะเข้าไป
สู่พื้นที่ของแคว้นซินเจียงของจีนครับ แต่ความสำคัญของ
ด่านแห่งนี้ไม่ได้อยู่ที่ความสูงเท่านั้นครับ แต่มันคือเส้น
ทางการค้าและการคมนาคมตั้งแต่ยุคดึกดำบรรพ์ที่มี
ความสำคัญอย่างยิ่งยวดในการกระจายตัวของมนุษยชาติ
การเผยแพร่วัฒนธรรมจากแหล่งหนึ่งไปสู่อีกแหล่งหนึ่งรวม



ถึงการเผยแพร่ศาสนาด้วย พระสงฆ์
จีนที่ชื่อ “เหยียนจิง” หรือที่รู้จักกันใน
ชื่อ “พระถังซำจั๋ง” ที่เคยดูกันในหนัง
ในละครโทรทัศน์เรื่อง ไซอิ๋ว เมื่อหลาย
ปีก่อนนั้น ก็เดินทางมาศึกษาพระพุทธ
ศาสนาที่นครตักสิลา และนำพระ
ไตรปิฎกไปสู่แผ่นดินจีนก็ด้วยเส้นทาง

สายนี้ละครับ เพียงแต่ว่าสภาพพื้นที่ความดิบเถื่อนและ
ความยากลำบากมันเปลี่ยนไปจากเดิมมากเท่านั้นเอง

เราจะเดินชมและถ่ายภาพกับชุมประตูด่านกุนเจหรับ
เป็นที่ระลึกว่า เราไม่มาถึงจุดสูงสุดของเส้นทางคาราโครัม
แล้วในวันนี้ ซึ่งเป็นทั้งจุดสูงสุดและจุดสิ้นสุด
ทางตอนเหนือของประเทศปากีสถาน จากนั้น
จึงเดินทางกลับสู่โรงแรมที่พักในเมืองพัลลัส
19.00น. รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคารของโรงแรม

พักที่ Sarai Silk Route Hotel, Gulmit 4*
หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 6

วันที่เจ็ด(พฤหัสบดี/27 มี.ค)

หมู่บ้านพัลลัส-หุบเขาฮุนซ่า-เมืองกิลกิต

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรมที่พัก
จากนั้นนำท่านเดินทางสู่บริเวณหุบเขาฮุนซ่าที่วางตัวตาม
แนวเหนือ-ใต้ มีความยาวถึง 161 ก.ม. และมีความกว้าง
ตามแนวหุบเขาประมาณ 50 ก.ม. บริเวณนี้แหละคือที่ตั้ง
หลักแหล่งของ “ชนเผ่าฮุนซ่า”
(Hunza) หรืออีกชื่อหนึ่งคือชาว
บรูโช (Burusho) มาอย่าง
ยาวนานตั้งแต่บรรพบุรุษรุ่น



แรกๆ จนถึงปัจจุบันมากกว่า
2,000 ปีแล้ว และชาวฮุนซ่าที่อยู่
ตามหมู่บ้านต่างๆ ในหุบเขาแห่งนี้ก็ยังมีวิถีชีวิตแบบดั้งเดิม
ที่ยังชีพด้วยการเกษตรกรรมตามธรรมชาติที่ไม่ใช้สารเคมี
ชนิดใดๆ เลย จึงเรียกได้ว่าเป็นผลิตผลทางการเกษตรแบบ
ออร์แกนิก 100 เปอร์เซ็นต์ที่ส่งผลให้ชนชาวฮุนซามี
สุขภาพที่ดีแบบไร้โรคภัยไข้เจ็บเกือบ 100 เปอร์เซ็นต์
เช่นเดียวกัน ไม่มีใครป่วยด้วยโรคมะเร็ง, หัวใจ, ความดัน

เบาหวาน, โรคกระเพาะ, โรคจิต, โรคประสาท และโรค
ซึมเศร้า เลย และผลการสำรวจอย่างเป็นทางการของ
ศาสตราจารย์โมริชิตะ เมื่อปี ค.ศ.1999 พบว่าอายุเฉลี่ย
ของชาวฮุนซ่าวอยู่ที่ 120 ปี และมีคนที่อายุยืนถึง 140 ปี
มากถึง 129 คน ดังนั้นเราจึงกำลังอยู่ในดินแดนมหัศจรรย์
ที่เปรียบเสมือนสวรรค์บนดินที่มีคนอายุยืนและมีคุณภาพ
ชีวิตที่ดีที่สุดในโลกอย่างที่นักเขียนชาวอังกฤษ
“เจมส์ ฮิลตัน” ได้เคยเข้ามาพบเจอกับดินแดน
แห่งนี้โดยบังเอิญเมื่อปี ค.ศ.1933 และเรียกมัน
ว่าแซงกริลลา หรือ “Lost Horizon” สดุดีแล้ว
ชื่อ Lost Horizon ก็กลายมาเป็นนวนิยายขายดี
ของเจมส์ ฮิลตัน ที่พิมพ์ออกมาในปีเดียวกัน

โด่งดังจนมีการแปลออกมาเป็นภาษาต่างๆ
หลายภาษารวมถึงภาษาไทยด้วย นั่นก็คือ
นวนิยายแปลของ พรศิริ เพ็ชรภักดี จาก
สำนักพิมพ์ประพันธ์สาส์น พิมพ์ครั้งแรก
เมื่อปี พ.ศ.2550 ในชื่อเล่มว่า “ลับฟ้า
ปลายฝัน” นั้นเอง (ราคาหน้าปก 185 บาท
แต่ถ้าจองตัวร่วมกับเรารับฟรีหนังสือ “ลับฟ้าปลายฝัน”
ท่านละ 1 เล่มให้อ่านสนุกปลุกอารมณ์ให้ครื้นเครงก่อน
การเดินทางกันครับ หนังสือมีจำกัด จองก่อนรับก่อน...
หมดแล้วหมดเลยครับ) ว่าแล้ว...ก็ออกเดินทางสู่ดินแดน
ในฝัน มหัศจรรย์แห่งปลายฟ้าในเขตหุบเขาฮุนซ่าวกันเลย
12.00น. รับประทานอาหารกลางวันที่ร้านอาหารท้องถิ่นในเขต
ฮุนซ่าว

บ่าย เดินทางสู่เขตภูเขาที่อยู่ใต้ลงไปซึ่งเป็นแนวเขาที่เรียกว่า



“ฮินดูกูช” (Hindu Kush) ที่วางตัวต่ำลงมาตามแนว
เหนือ-ใต้ ขวางอยู่ทางตะวันตกสุดของแนวเขาคาราโครัม
ซึ่งวางตัวตามแนวนอนจากตะวันออกสู่ตะวันตก

โดยมีจุดตัดของเทือกเขาทั้ง
สองอยู่บริเวณพื้นราบซึ่งเป็น
ที่ตั้งของเมืองกิลกิตพอดี

เราจะเดินทางลัดเลาะตามเส้น
ทางสายเดิมที่เคยเป็นเส้นทาง
การค้าโบราณที่เป็นส่วนหนึ่งของ

เส้นทางสายไหมที่รับรู้กันมานานนับพันปีแล้ว โดยมีจุด
ชมวิวยอดเยี่ยมที่จะแวะถ่ายภาพสวยๆ กันซึ่งก็คือ “จุดชม
วิวราคาโบชิ” (Rakaposhi Viewpoint) อันเลื่องชื่อนั่นเอง
ให้เวลาท่านได้ดื่มด่ำกับทัศนียภาพอันสวยงามสุดตาใน
บริเวณจะชมวิวยอดเยี่ยมที่ แล้วจึงเดินทางต่อสู่เมืองกิลกิต
อันเป็นจุดหมายปลายทางและพักอีกหนึ่งคืนก่อนที่จะอำลา
ดินแดนมหัศจรรย์ที่อยู่ลับฟ้าปลายผืนแห่งนี้



19.00น. รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคารของโรงแรม

พักที่ Serena Hotel, Gilgit 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 7

วันที่แปด(ศุกร์/28 มี.ค)

กิลกิต-อิสลามาบัด-ตักศิลา

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรมและ
เช็คเอาท์ จากนั้นเดินทางไปยังสนามบินเมืองกิลกิต
(Gilgit Airport) เพื่อโดยสารเที่ยวบินภายในประเทศ
กลับไปยังกรุงอิสลามาบัดอีกครั้งหนึ่ง เมื่อถึงแล้วนำท่าน
เดินทางไปยังนครโบราณที่ชื่อ “ตักศิลา” (Taxila หรือ
Taksasila หรือ Takshashila) ตั้งอยู่ทางด้านตะวันตก

เฉียงเหนือของกรุงอิสลามาบัดประมาณ 25 ก.ม. ใน
แคว้นปัญจาบปัจจุบัน โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนที่เป็น
เมืองโบราณตั้งแต่ยุคพุทธกาล และส่วนที่เป็น
เมืองใหม่ที่มีประชากรประมาณ
680,000 คน ซึ่งส่วนที่จะนำท่าน
ไปชมในวันนี้คือ ส่วนที่เป็นเมือง
โบราณที่เริ่มสร้างบ้านแปงเมือง
มาตั้งแต่ประมาณ 1,000 ปีก่อน
คริสตกาล นั้นแสดงว่าเมืองนี้มีอายุ
อย่างน้อยก็ 3,000 ปี และเคย
รุ่งเรืองอย่างมากในช่วง 2,000-2,500
ปีที่แล้ว ซึ่งก็ตรงกับยุคแรกของอาณาจักรเปอร์เซียที่
เรียกว่า “ยุคอะคามินิดส์” นั่นเอง ตักศิลาเมืองนี้เป็นที่รู้จัก
ไปทั่วโลกในฐานะที่เป็นเมืองศูนย์กลางแห่งศิลปวิทยาการ
แขนงต่างๆ ของโลกยุคโบราณและได้ชื่อว่าเป็นเมืองที่มี
มหาวิทยาลัยเกิดขึ้นเป็นแห่งแรกของโลก
อีกด้วย ในแง่ของศิลปะนั้นส่วนใหญ่จะ
เป็นงานทางด้านพุทธศิลป์ที่ถูกสร้างสรรค์
ขึ้นมาจนมีลักษณะโดดเด่นเฉพาะตัวที่
เรียกว่า “ศิลปะคันธาระ” นั่นเอง เราจึง
ตั้งใจนำท่านไปชมไปทำความเข้าใจกับเนื้อแท้อันทรง
คุณค่าในทุกแง่มุมของนครตักศิลาแห่งนี้ตลอดช่วงเช้า
ของวันนี้ครับ



13.00น. รับประทานอาหารกลางวันในเมืองตักศิลา

บ่าย ชมพระสถูปเก่าแก่ซึ่งเป็นต้นกำเนิดของเจดีย์รูปแบบต่างๆ
ของศาสนาพุทธในปัจจุบันและพระพุทธรูปแกะสลักในรูป
แบบศิลปะคันธาระอันมีชื่อเสียง และส่งผลสู่การรังสรรค์

งานพุทธศิลป์ในยุคต่อๆ มาทั้งในอินเดีย ศรีลังกา จีน
เมียนมาร์ และไทย ที่แตกแขนงออกไปในรูปแบบต่างๆ
มากมายยุคแล้วยุคเล่า จนกระทั่งปัจจุบันเมื่อได้เวลาอัน
สมควรแล้วจึงเดินทางย้อนกลับสู่กรุงอิสลามาบัตอีกครั้ง
หนึ่งเพื่อนำท่านชมมหามัสยิด

ไฟซาล (King Faisal
Mosque) ซึ่งเป็นมัสยิด

ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ

ปากีสถานและใหญ่เป็น

อันดับ 4 ของโลกมุสลิม สร้าง

ขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1976 แล้วเสร็จในปี ค.ศ.1986 ใช้เวลาสร้าง

ถึง 10 ปีด้วยงบประมาณมากถึง 120 ล้านเหรียญสหรัฐ

(กษัตริย์ไฟซาลแห่งซาอุดีฯ มอบให้ 28 ล้านเหรียญ) ถือ

เป็นมัสยิดแห่งมิตรภาพอันยั่งยืนระหว่างประเทศปากีสถาน

กับซาอุดีอาระเบีย ในวาระที่กษัตริย์ Faisal Bin

Adul Aziz แห่งซาอุดีอาระเบีย (ครองราชย์

ระหว่างปี 1964-1975) ได้เสด็จเยือนปากีสถาน

เพื่อเชื่อมสัมพันธ์ไมตรีอย่างเป็นทางการในปี

1966 หลังจากนั้นอีกเพียงสิบปีอนุสรณ์สถาน

แห่งมิตรภาพระหว่างสองประเทศก็ถูกสร้างขึ้นในรูปแบบ

ของมัสยิดขนาดใหญ่บนพื้นที่รวมถึง

130,000 ตารางกิโลเมตร มี

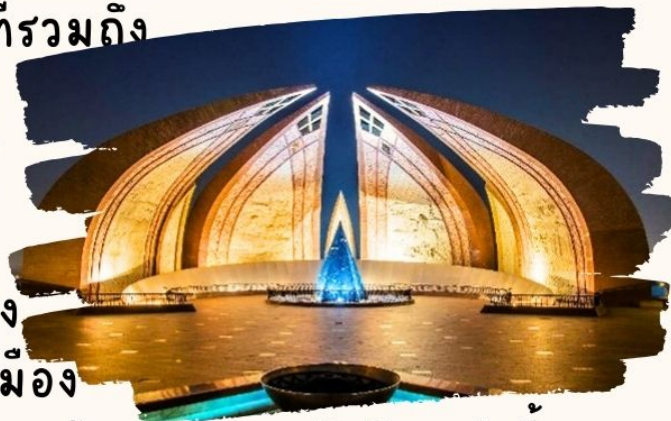
ห้องโถงขนาดใหญ่ที่จะคนได้

ถึง 10,000 คน โดยก่อสร้าง

ในสถาปัตยกรรมผสมระหว่าง

อิสลามประยุกต์กับแบบพื้นเมือง

เบดูอิน ซึ่งจะเห็นได้ชัดว่าโครงสร้างหลักของมัสยิดแห่งนี้



เลียนแบบมาจากกระโจมพักขอชาวเบดูอิน และมี
หอนาเรตสูงถึง 79 เมตร จำนวน 4 หอ ตั้งอยู่ที่มุมทั้ง
สี่ของมัสยิด และเราจะนำท่านไปปิดท้ายรายการของวันนี้
ด้วยการช้อปปิ้งที่ตลาดจินนาร์ หรือตลาดท้องถิ่นแห่งอื่น
ในกรุงอิสลามาบัดก่อนอาหารมื้อค่ำ

19.00น. รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร

พักที่ Holiday Inn Islamabad 4* หรือเทียบเท่า พักคืนที่ 8

วันที่เก้า(เสาร์/29 มี.ค)

อิสลามาบัด-ราวิลปินดี-สนามบิน

เช้า รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตตาคารของโรงแรม จากนั้น
ชมพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่น Lok Versa Heritage Museum
(เปิดเวลา 10.00-20.00น. อังคาร-อาทิตย์ / ปิดวันจันทร์)
นี่คือแหล่งรวบรวมและเก็บรักษาสินค้าต่างๆ ที่เป็นตัวตนของ
คนปากีสถานพื้นถิ่นเกือบจะทั้งประเทศไว้ได้อย่างหลากหลาย
หลายและครบถ้วนที่สุด ไม่ว่าจะเป็นเครื่องใช้ไม้สอยต่างๆ
ที่ใช้ในครัวเรือน เสื้อผ้า เครื่องแต่งกายและงานศิลปะแขนง
ต่างๆ เช่นงานแกะสลัก ภาพเขียน งานเย็บปักถักร้อย เครื่อง
ประดับ เครื่องดนตรีพื้นถิ่นชนิดต่างๆ หรือแม้แต่หนังสือ
เก่าแก่และแผ่นเสียงเพลงเก่าของชาวปากีสถานก็ล้วนถูก
จัดแสดงไว้ ณ สถานที่แห่งนี้ทั้งสิ้น
นั่นจึงทำให้พิพิธภัณฑ์อันทรง
คุณค่าแห่งหนึ่งของโลกที่น่า
เที่ยวชมเป็นอย่างยิ่ง

12.30น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ

ภัตตาคารในกรุงอิสลามาบัด จากนั้น

นำท่านไปเยี่ยมชมเมืองสำคัญอีกแห่งหนึ่งของปากีสถาน



นั่นก็คือ เมืองราวัลปินดี (Rawalpindi) ซึ่งเป็นเมืองคู่แฝด
ของกรุงอิสลามาบัตที่อยู่ห่างกันเพียง 24 ก.ม.เท่านั้น
(เทียบกับบ้านเราก็ประมาณเมืองเชียงใหม่กับลำพูน
เมืองราวัลปินดีมีอายุเก่าแก่ประมาณ 1,000 ปี เคยมีความ
รุ่งเรืองทางด้านการศาสนา มาก ถือได้ว่าเป็นศูนย์กลาง
การเผยแผ่พระพุทธศาสนาที่สำคัญอีกเมืองหนึ่งในลุ่มน้ำ



สินธุเลยที่เดียว สังเกตได้ว่าในเขตเมือง
นี้จะมีสถูปเจดีย์เก่าแก่อยู่มากเป็นจำนวนมาก
อย่างไรก็ตามเมืองราวัลปินดีก็มีการ
พัฒนาสู่การเป็นเมืองยุคใหม่ในช่วง
กลางศตวรรษที่ 19 เป็นต้นมา และเคย

ทำหน้าที่เป็นเมืองหลวงของประเทศในระยະสั้นๆ ในช่วงที่
กรุงอิสลามาบัตยังสร้างไม่เสร็จ (ปี ค.ศ.1960-1966) แต่
ปัจจุบันได้กลายเป็นเมืองสำคัญทางด้านการทหารของ
ประเทศปากีสถานไปแล้ว เพราะหน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับ
ด้านการทหารและความมั่นคงล้วนแต่ตั้งอยู่ในเมือง
ราวัลปินดีทั้งสิ้น แต่วันนี้เราไม่ได้มาเที่ยวค่ายทหารใดๆ
สิ่งที่น่าสนใจอยู่ที่ตลาดประจำเมือง หรือที่เรียกว่าบาซาร์
(Bazar) ครับ ตลาดบาซาร์ของที่นี่ได้ชื่อว่ามีขนาดใหญ่
ที่สุดในประเทศนี้ จนชาวบ้านตั้งชื่อว่าเป็นบาซาร์ของกษัตริย์
หรือ Raja Bazar นั่นเอง การที่จะได้เห็นวิถีชีวิต เห็นความ



เป็นอยู่ของชาวบ้านแบบที่ไม่มีการเสกสรรค์
ปั้นแต่งไม่ว่าจะเป็นเมืองไหนประเทศไหน
ก็ตาม...สถานที่ที่ดีที่สุดก็คือ ตลาดท้องถิ่น
ประจำเมืองนั่นเอง ด้วยเหตุผลนี้เราจึงนำท่าน
มาที่ราชาบาซาร์แห่งนี้ เพื่อให้ท่านได้เห็น
ได้สัมผัสและเข้าใจในวิถีชีวิตความเป็นอยู่

ของชาวบ้าน ซึ่งก็สามารถสะท้อนและเข้าใจได้ว่าเป็น
วิถีชีวิตของคนปากีสถานโดยทั่วๆ ไปนั่นเอง อีกอย่างหนึ่ง
ซึ่งเป็นของแปลกที่หาดูได้ยากก็คือ รถบรรทุกครับ...
ลำพังรถบรรทุกทั่วๆ ไปนั้นก็เป็นเรื่องธรรมดาไม่น่าตื่นเต้น
อะไร แต่รถบรรทุกของราวัลปินดีนี่กลับมีการตกแต่งด้วย
ลวดลายสีสันทะลายนตาเป็นอย่างมาก หลายคนที่เคยมาเห็น
แล้วถึงกับบัญญัติศัพท์ใหม่ขึ้นมาเป็นการเฉพาะเลยว่า
“ศิลปะบนรถบรรทุกแห่งราวัลปินดี” หรือ The Art on
Rawalpindi Truck กันเลยทีเดียว รถบรรทุกแบบนี้หน้าจะ
มีเฉพาะที่นี่เพียงแห่งเดียวในโลก
เขาจึงใช้คำว่า Rawalpindi Truck
ซึ่งจะนึกภาพออกทันทีว่ามันมีรูปลักษณ
ยังไง ลวดลายสีสันทะลายนตาเป็นแบบไหน
โดยไม่ต้องอธิบายขยายความกันให้
ยุ่งยาก เชิญท่านบันทึกความทรงจำ
แปลกๆ เหล่านี้อย่างเต็มที่ก่อนที่จะ
เดินทางย้อนกลับสู่กรุงอิสลามาบัด
อีกครั้ง



19.00น. รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร

ก่อนที่จะเดินทางสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอิสลามาบัด

23.30น. ออกเดินทางกลับสู่กรุงเทพฯ โดยการบินไทย เที่ยวบิน
TG350 ซึ่งจะใช้เวลาในการบินตรงประมาณ 5 ช.ม.

วันที่สิบ(อาทิตย์/30 มี.ค) กรุงเทพฯ

06.15น. เที่ยวบิน TG350 ของการบินไทย นำท่านเดินทางถึง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยสวัสดิภาพและประทับใจ



ค่าบริการทัวร์เส้นทางลอยฟ้าคาราโครัม 10 วัน 8 คืน

กรุ๊ปเดินทาง 8-9 ท่าน ราคาท่านละ	95,900.-(พักห้องคู่)
กรุ๊ปเดินทาง 10-14 ท่าน ราคาท่านละ	92,900.-(พักห้องคู่)
กรุ๊ปเดินทาง 15-19 ท่าน ราคาท่านละ	90,900.-(พักห้องคู่)
กรุ๊ปเดินทาง 20-24 ท่าน ราคาท่านละ	88,900.-(พักห้องคู่)
พักห้องเดี่ยว เพิ่มค่าบริการท่านละ	15,000.-(ตลอดทริป)

****ท่านที่ต้องการนั่งชั้น Business Class กรุณาสอบถาม****

ค่าบริการนี้รวม

- ค่าตัวโดยสารเครื่องบินไป-กลับ (การบินไทย: TG) บนชั้นประหยัด (Economy Class)
- กระเป๋าเดินทาง น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม / ท่าน
- ค่าธรรมเนียมวีซ่าเข้าประเทศปากีสถาน
- ค่าโรงแรมที่พักระดับ 4-5 ดาว จำนวน 8 คืน (ห้องเตียงคู่ 2 ท่าน / ห้อง)
- ค่าอาหารทุกมื้อตามที่ระบุในรายการ
- น้ำดื่มระหว่างมื้ออาหารทุกมื้อตลอดการเดินทาง
- น้ำดื่มบนรถทุกวันๆ ละ 2 ขวดเล็ก / ท่าน
- ค่าพาหนะ หรือรถรับ-ส่ง ระหว่างการเดินทาง
- ค่าเข้าชมสถานที่ต่างๆ ตามที่ระบุในรายการ
- หัวหน้าทัวร์ อำนวยความสะดวกตลอดการเดินทาง
- ไกด์ท้องถิ่นร่วมบรรยายตลอดการเดินทาง
- ค่าทิปพนักงานเสิร์ฟในร้านอาหารทุกแห่ง
- ค่าทิปพนักงานยกกระเป๋าในโรงแรมที่เข้าพักทุกแห่ง
- ค่าประกันอุบัติเหตุการเดินทางท่านละ 1,000,000 บาท

ค่าบริการนี้ไม่รวม

- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3% และภาษีอื่นๆ
- ค่าใช้จ่ายส่วนตัว เช่นค่าโทรศัพท์ และ/หรือ โทรสาร และ/หรือ อินเทอร์เน็ต ค่าชักรีด ค่าเครื่องดืม มินิบาร์ และค่าใช้จ่ายส่วนตัวที่ไม่ได้ระบุในรายการ
- ค่าเครื่องดื่มที่สั่งเพิ่มเองระหว่างอาหาร หรือระหว่างการเดินทาง
- ค่าระวางน้ำหนักกระเป๋าใบใหญ่ ที่น้ำหนักเกินกว่า 20 กก.
- **เที่ยวบินขากลับเข้มงวดเรื่องน้ำหนักมาก ทั้งกระเป๋าโหลดให้น้ำหนัก 20 Kg. และ กระเป๋าหิ้วให้ 7 Kg. (ให้เกินได้แค่ 1 Kg. ถ้าเกินนั้นคิด 20 USD / Kg.)****
- ค่าขนส่งภาระหรือรถเข็นในสนามบินหรือที่อื่นๆ ที่ท่านเรียกใช้บริการเอง
- ค่าหอพลาสติกกระเป๋าเดินทางหรือสัมภาระในสนามบินทุกแห่ง (ค่าบริการชั้นละ 100 รูปี ต้องจ่ายเป็นเงินปากีสถานรูปีเท่านั้น)
- ค่าทิปสำหรับหัวหน้าทัวร์-ไกด์ท้องถิ่น และพนักงานขับรถ (รวมวันละ 8.-\$USD/ท่าน)